

# Činnosti a aktivity spoločnosti

Divízia podzemných a inžinierskych stavieb

## Kanalizácia Botanická, 1. etapa

### Rekonštrukcia kanalizačného zberača A VIII

V roku 2013 si našla naša spoločnosť aj napriek značnému poklesu stavebnej výroby na Slovensku uplatnenie aj v oblasti realizácie inžinierskych stavieb, a to predovšetkým pri realizácii kanalizačných sietí.

#### Miesto realizácie

Bratislava

#### Termín realizácie

08/2013 - 09/2014

#### Objednávateľ

BVS, a.s., Bratislava

#### Finančný objem

4 219 330 €

#### Charakteristika zrealizovaných prác

Daný stavebný projekt je najvýznamnejšou zákazkou v tejto oblasti činnosti našej spoločnosti. Predmetom realizovanej stavby je rekonštrukcia kanalizačného zberača A VIII na Botanickej ulici v Bratislave, ktorá sa realizuje vybudovaním nového kanalizačného zberača v zdvojenom profile 2 x DN 2000 v úseku od šachty Š1 /pri existujúcej šachte Š12 pôvodného kanalizačného zberača / po novovybudovanú vstupnú šachtu VŠ4 v celkovej dĺžke 2 x 303 m (I. Etapa). Realizácia stavby sa vykonáva prevažne banským spôsobom a čiastočne v otvorenom výkope.



**TUBAU, a. s.**  
Generálne riaditeľstvo  
Bytčická 89  
010 09 Žilina, Slovenská republika  
tel.: +421 41 707 7021  
fax: +421 41 707 7011

**Sídlo spoločnosti**  
Pribylinská 12  
831 04 Bratislava, Slovenská republika  
tel.: +421 2 491 15 350  
fax: +421 2 491 15 352  
[www.tubau.sk](http://www.tubau.sk)  
[tunely@tubau.sk](mailto:tunely@tubau.sk)  
[zakladania@tubau.sk](mailto:zakladania@tubau.sk)

**TUBAU**

# Činnosti a aktivity spoločnosti

## Divízia podzemných a inžinierskych stavieb

### Baňa Silezia, Poľsko

#### Výstavba podzemného zásobníka uhlia

TUBAU, a.s. v zastúpení TUBAU CONSTRUCTION a.s. vykonával práce na jednom s najväčších zásobníkov v Poľsku. Zmluva o dielo zahŕňala práce od vypracovania projektu na podzemný zásobník, zhotovenia zásobníka až po jeho odovzdanie do užívania.

Na zásobníku je použitá najmodernejšia technika v oblasti prenosu dát na výrobný dispečing so sledovaním maximálnej a minimálnej hladiny uhlia v zásobníku, jeho dávkovaním na odberný dopravník, vážením vypúšťanej rúbaniny a protipožiarým zabezpečením. Práce i materiály v zásobníku podliehali prísnym bezpečnostným predpisom platných v Poľskej republike, pre bane s výskyтом metánu v IV. kategórií.

#### Miesto realizácie

Czechowice-Dziedzice, Poľská republika

#### Termín realizácie

08/2012 - 12/2013

#### Objednávateľ

PG Silezia

#### Finančný objem

17 495 000,00 PLN netto

#### Charakteristika zrealizovaných prác

Samotný zásobník má výšku 55,0 m, priemer 9,0 m a objem 3 200 m<sup>3</sup>. Hlava zásobníka sa nachádza na IV. horizonte v hĺbke 460 m a vynášacie zariadenie (s kapacitou 800 t/hod) na VI. horizonte v hĺbke 556 m



#### TUBAU, a. s.

##### Generálne riaditeľstvo

Bytčická 89  
010 09 Žilina, Slovenská republika  
tel.: +421 41 707 7021  
fax: +421 41 707 7011

#### Sídlo spoločnosti

Pribylinská 12  
831 04 Bratislava, Slovenská republika  
tel.: +421 2 491 15 350  
fax: +421 2 491 15 352  
[www.tubau.sk](http://www.tubau.sk)  
[tunely@tubau.sk](mailto:tunely@tubau.sk)  
[zakladania@tubau.sk](mailto:zakladania@tubau.sk)

**TUBAU**

# Činnosti a aktivity spoločnosti

Divízia podzemných a inžinierskych stavieb

## Tunel Šibenik

### Dialnica D1 Jánovce - Jablonov, II. úsek

Divízia špeciálneho zakladania zrealizovala výkopové práce a zaistenie stavebných jám Západného a Východného portálu tunela v celkovom objeme 34.078,20 m<sup>3</sup>.

Divízia podzemného staviteľstva realizovala razenie tunela. Z celkovej dĺžky razenej časti 540 m bolo v roku 2013 vyrazených:

- Južná tunelová rúra (470,40 m v kalote + 291,50 m v jadre + 12,0 m v dne),
- Severná tunelová rúra (426,60 m v kalote + 318,20 m v jadre + 12,20 m v dne)
- Priečne prepojenie (18,50 m)

#### Miesto realizácie

Levoča, Stavebný objekt: SO 401-00 Tunel Šibenik

#### Objednávateľ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

#### Zhotoviteľ

Združenie EUROVIA - SMS

#### Finančný objem

8 626 915 €

#### Charakteristika zrealizovaných prác

Raziace práce boli realizované metódou NRTM s použitím trhacích prác. Primárne ostenie tunela bolo zaistované podľa geologickej situácie v 5 vystrojovacích triedach (VT7 až VT3) s postupom razenia na jeden záber od 1,0m do 2,4 m. Celkový objem vytaženej horniny bol 69.204,20 m<sup>3</sup>.



**TUBAU, a. s.**  
Generálne riaditeľstvo  
Bytčická 89  
010 09 Žilina, Slovenská republika  
tel.: +421 41 707 7021  
fax: +421 41 707 7011

**Sídlo spoločnosti**  
Pribylinská 12  
831 04 Bratislava, Slovenská republika  
tel.: +421 2 491 15 350  
fax: +421 2 491 15 352  
[www.tubau.sk](http://www.tubau.sk)  
[tunely@tubau.sk](mailto:tunely@tubau.sk)  
[zakladania@tubau.sk](mailto:zakladania@tubau.sk)

**TUBAU**

# Činnosti a aktivity spoločnosti

## Divízia špeciálneho zakladania

### Železnica Zlatovce

**ŽSR Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žkm 100,500-159,100 pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod. III. etapa Zlatovce - Trenčianska Teplá**

#### Miesto realizácie

Trenčín

#### Termín realizácie

05/2013 - 09/2014

#### Objednávateľ

DSC, a.s., Bratislava

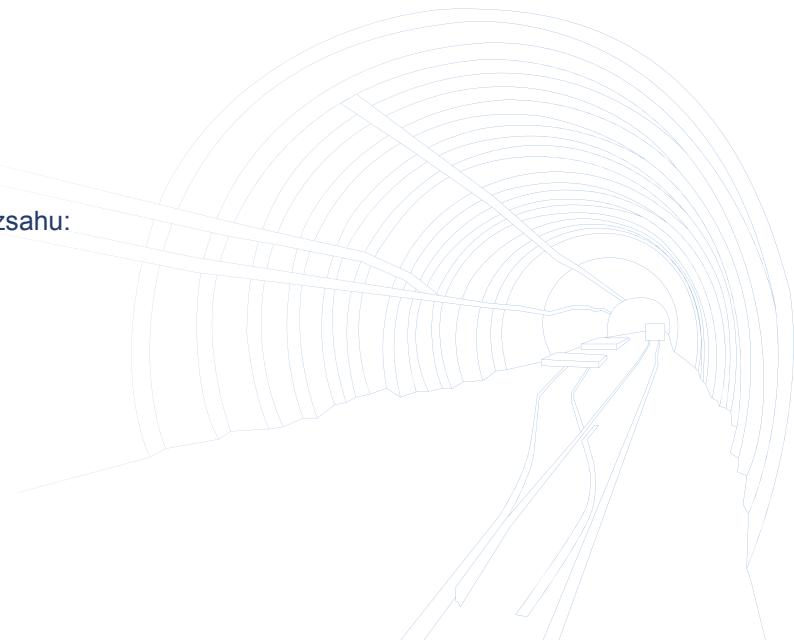
#### Finančný objem

3 500 000 €

#### Charakteristika zrealizovaných prác

Realizácia konštrukcie podjazdu a paženie objektu v rozsahu:

- Pilóty:
  - D 620mm 508m
  - D 880mm 1016m
  - D 1180mm 599m
- Stípy prúdovej injektáže:
  - D 400mm 516m
  - D 700mm 1563m



**TUBAU, a. s.**  
Generálne riaditeľstvo  
Bytčická 89  
010 09 Žilina, Slovenská republika  
tel.: +421 41 707 7021  
fax: +421 41 707 7011

**Sídlo spoločnosti**  
Pribylinská 12  
831 04 Bratislava, Slovenská republika  
tel.: +421 2 491 15 350  
fax: +421 2 491 15 352  
[www.tubau.sk](http://www.tubau.sk)  
[tunely@tubau.sk](mailto:tunely@tubau.sk)  
[zakladania@tubau.sk](mailto:zakladania@tubau.sk)

**TUBAU**

# Činnosti a aktivity spoločnosti

## Divízia špeciálneho zakladania

### Westend Quadrant, Bratislava

Divízia špeciálneho zakladania realizovala paženie stavebnej jamy vo väčšom rozsahu pomocou pilótovej steny. Vo zvyšnej časti stavebnej jamy boli steny výkopu zabezpečené zemnými klincami a striekaným betónom vystuženým oceľovou sieťovinou.

Striekaný betón bol v miestach s vyšším zaťažením okolia stavebnej jamy doplnený o zápory. Výkop stavebnej jamy bol koordinovaný s našimi prácami špeciálneho zakladania a dodávateľom výkopov objednávateľom tak, aby sa etapovite mohli realizovať jednotlivé konštrukcie pažiacej konštrukcie (kotvy, klince a striekaný betón). Po výkope stavebnej jamy sa postupne od najhlbšej časti stavebnej jamy realizovali pilóty pre založenie samotného stavebného objektu. Pilóty boli realizované vrtnými súpravami BAUER BG 20 H a BG 28 H.

#### Miesto realizácie

Bratislava

#### Termín realizácie

02/2013 - 06/2013

#### Objednávateľ

ZIPP Bratislava spol. s r.o.

#### Finančný objem

750 080 €

#### Charakteristika zrealizovaných prác

Paženie stavebnej jamy v rozsahu: Zemné klince 2145 m, striekaný betón 3240 m<sup>3</sup>, pilóty D 620 mm 272 m, D 880 mm 1263 m, kotvy dočasné: 844 m, zápory 105 m, roznášacie oceľové prahy, pilótové založenie objektu v rozsahu D 620mm 1395m, D 880mm 1368m



**TUBAU, a. s.**  
Generálne riaditeľstvo  
Bytčická 89  
010 09 Žilina, Slovenská republika  
tel.: +421 41 707 7021  
fax: +421 41 707 7011

**Sídlo spoločnosti**  
Pribylinská 12  
831 04 Bratislava, Slovenská republika  
tel.: +421 2 491 15 350  
fax: +421 2 491 15 352  
[www.tubau.sk](http://www.tubau.sk)  
[tunely@tubau.sk](mailto:tunely@tubau.sk)  
[zakladania@tubau.sk](mailto:zakladania@tubau.sk)

**TUBAU**

# Činnosti a aktivity spoločnosti

## Divízia špeciálneho zakladania

### Tunel Turecký vrch

**ŽSR, Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom - Púchov, žkm 100,500 - 159,100 pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod.**

**I. etapa a II. etapa (úsek Nové Mesto nad Váhom - Zlatovce)**

#### Miesto realizácie

Trenčianske Bohuslavice

#### Investor

Železnice Slovenskej republiky

#### Hlavný zhotoviteľ

Združenie „Nové Mesto - Zlatovce 2009“

#### Zhotoviteľ vybraných objektov

TUBAU, a.s.

#### Finančný objem

10 642 368 € bez DPH

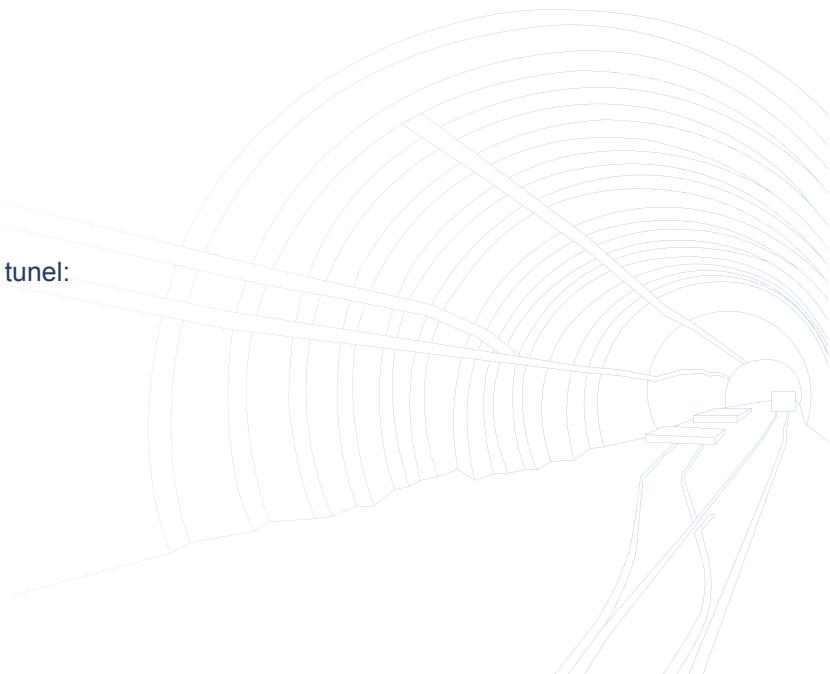
#### Charakteristika zrealizovaných prác

Objekt: SO 24\_33\_10 Razený železničný dvojkoloajný tunel:

- Razenie v dĺžke 359,3 m
- Betonáž (sekundárne ostenie) v dĺžke 390,0 m
- Rozšírenie dvoch trakčných (napínacích) komôr

Objekt: SO 24\_33\_13 Razený úniková štôlňa:

- Razenie v dĺžke 247,0 m
- Betonáž (sekundárne ostenie) únikovej štôlne
- Odvod drenážnych vôd
- Portálová stena
- Portál pre razenie únikovej štôlne



**TUBAU, a. s.**  
Generálne riaditeľstvo  
Bytčická 89  
010 09 Žilina, Slovenská republika  
tel.: +421 41 707 7021  
fax: +421 41 707 7011

**Sídlo spoločnosti**  
Pribylinská 12  
831 04 Bratislava, Slovenská republika  
tel.: +421 2 491 15 350  
fax: +421 2 491 15 352  
[www.tubau.sk](http://www.tubau.sk)  
[tunely@tubau.sk](mailto:tunely@tubau.sk)  
[zakladania@tubau.sk](mailto:zakladania@tubau.sk)

**TUBAU**